

d_s η μικρότερη διάμετρος από τις ματιζομένες ράβδους και η τιμή του λόγου c/d_s δεν απαιτείται να τίθεται μεγαλύτερη του 1.5
Αν χρησιμοποιείται συνεχές υλικό περίσφιγξης, πάχους t_j ισχύει:
 $A_j/s_w = t_j$, ενώ αν εφαρμόζεται η τεχνική με “κολλάρα”, A_j και s_w είναι το εμβαδόν της διατομής και η απόσταση των “κολλάρων” αντίστοιχα.

ℓ_s το μήκος μάτισης των ράβδων

$$a_N = \sqrt{2} (2c + 1,5d_s)$$

s_u είναι η ολίσθηση αστοχίας των ματιζομένων ράβδων της τάξης των ~~2 mm~~ είναι η κρίσιμη ολίσθηση τριβής και λαμβάνεται ίση με 2 mm.

s_d είναι η αποδεκτή σχετική ολίσθηση των ματιζομένων ράβδων, ανάλογα με τη στάθμη επιτελεστικότητας (βλ. Κεφ.8), ενώ τα μηχανικά χαρακτηριστικά των υλικών (f_c για σκυρόδεμα, f_{sy} για ματιζόμενες ράβδους, f_u για το υλικό περίσφιγξης) εισάγονται με τις διαπιστωμένες μέσες τιμές τους, σύμφωνα με την § 4.5.3.3.

Εξ άλλου, οι τιμές ανεκτών παραμορφώσεων σχεδιασμού s_d (=σχετική ολίσθηση) και επιλέγονται ανάλογα με την στάθμη επιτελεστικότητας (βλ. Κεφ. 8, §Σ8.2.1.2) κατά την σκοπούμενη επέμβαση, ενώ η τιμή του ανοίγματος της ρωγμής συναρτήσει της ολισθήσεως υπολογίζεται από την σχέση $w_d = 0,6s_d^{2/3}$ [mm].

Για την περίπτωση ματιζόμενων ενδιάμεσων ράβδων (μακριά από τις γωνίες), τα εξαιρετικώς περιορισμένα διατιθέμενα στοιχεία δεν επιτρέπουν την διατύπωση αξιόπιστου ευρύτερης αποδοχής προσομοιώματος.

Επιτρέπεται και η χρήση αξιόπιστων κλειστών εκφράσεων που δίνουν την τιμή της $m_{1/r}$ στην αποφλοιωμένη διατομή, συναρτήσει των χαρακτηριστικών της διατομής, της διαθέσιμης μέγιστης θλιπτικής παραμόρφωσης του σκυροδέματος (§ 6.2), και της

6.4. Διαγράμματα ροπών-καμπυλοτήτων

α) Το διάγραμμα ροπών-καμπυλοτήτων (M-1/r) μιάς διατομής στοιχείου από ωπλισμένο σκυρόδεμα, το οποίο υποβάλλεται σε δεδομένη αξονική δύναμη, παράγεται με βάση τα προσομοιώματα συμπεριφοράς (υλικών και διατομών) που περιλαμβάνονται στον